

מדינת ישראל

משרד האוצר - אגף שוק ההון, ביטוח וחסכון

ב' בחשון התשס"ז
24 באוקטובר 2006
שה. 2006-18833

לכבוד

דרור גולדמן, יו"ר

איגוד יבואני הרכב הדו גלגלי, איגוד לשכות המסחר

באמצעות פקס: 03-5621245

א.נ.,

הנדון: תעריפי הביטוח השיורי

(סימוכין: מכתבך מיום 10.10.06)

אנו מודים על מכתבך שבסימוכין.

תוצאות הרפורמה בביטוח רכב חובה מביאות לכך שכל מבוטח, מלבד בעלי האופנועים, משלם פרמיית ביטוח בהתאם לסיכון הביטוחי שלו. הרפורמה הובילה לתחרות משוכללת בין חברות הביטוח בשוק ביטוח רכב חובה ולירידה של כ- 40% בתעריפי הביטוח לכלי רכב פרטיים.

תעריפי ביטוח חובה לאופנועים אינם משקפים את הסיכון הגלום בביטוח החובה לאופנועים, ורוכבי האופנועים משלמים תעריפים נמוכים בהרבה ממה שהיו צריכים לשלם, אילו היו התעריפים מותאמים לסיכון.

יש להדגיש כי סך התשלומים בגין תביעות הנגרמות כתוצאה מתאונות בהן מעורבים אופנועים גבוה בהרבה מסך הפרמיות שנגבה מהם בפועל, כך לדוגמה בשנת 2005 בלבד סבסדו שאר המבוטחים את רוכבי האופנועים **בסכום של כ-190 מיליון ₪**, באמצעות תשלום תוספת של כ- 5% לפרמיית הסיכון.

סכומי התביעות הגבוהים של בעלי אופנועים נובעים מן המעורבות הגבוהה שלהם בתאונות דרכים בכלל, ובתאונות קטלניות בפרט. להלן מספר נתונים הממחישים את הסיכון הגלום בביטוח אופנועים:

- **בשנת 2005 הסתכם הגרעון בפול שנבע מביטוח אופנועים בכ-190 מיליון ₪, שמומן על ידי שאר המבוטחים** (סך הפרמיות בביטוח חובה לאופנועים בפול היה כ- 140 מיליון ₪ בעוד שסך התביעות בשנת 2005 עמד על סך של 334 מיליון ₪).
- **שיעור האופנועים המעורבים בתאונות חמורות גבוה פי 5.6 מאשר כל כלי הרכב.**
- **שיעור הפצעים קשה וההרוגים כתוצאה מרכיבה על אופנועים גבוה פי 3 ביחס לשאר כלי הרכב בהתחשב בשיעורם היחסי באוכלוסיית כלי הרכב.**

מבדיקה אקטוארית שביצענו הסתבר כי פרמיות הביטוח לאופנועים צריכות להיות לפחות פי שניים מהתעריפים שייכנסו לתוקפם בדצמבר הקרוב, להלן הממצאים (לפי מדד מאי 2005):

מדינת ישראל משרד האוצר - אגף שוק ההון, ביטוח וחסכון

סמ"ק	תעריף בסיס חדש החל מ- 1.12.06	תעריף בסיס המבוסס על הסיכון	שינוי נדרש נוסף בכדי להתאים את התעריפים לסיכון
עד 50	1,960	4,528	206.4%
51-125	2,969	6,849	144.8%
126-250	2,969	5,766	106.1%
251-500	3,647	12,073	286.3%
500 ומעלה	3,647	9,440	202.1%

ניתן לראות כי תעריף הביטוח הבסיסי של אופנוע בנפח 50 סמ"ק החל מדצמבר הקרוב יעמוד על 1,960 ₪ (נכון למדד מאי 2005) בעוד שהתעריף שהיה צריך להיות משולם עומד על 4,528 ₪. קרי, בעל אופנוע משלם פחות מ- 50% מתעריף הביטוח "האמיתי" שלו.

יצוין כי הטענה שהעלאת תעריפי הביטוח תגרוור עלייה בשיעור הבלתי מבוטחים, שגויה ואינה מבוססת. ממצאי ניתוח רב שנתי של כלי הרכב הדו גלגלי המבוטחים בישראל, עולה כי היחס בין מספר בעלי האופנועים המבוטחים ובין מספר האופנועים לפי הלמ"ס, אינו משתנה לאורך השנים. היחס כיום דומה מאד ליחס אשר היה בשנת 1998, שבה תעריפי הביטוח היו נמוכים בעשרות אחוזים מהתעריפים הנוכחיים.

כידוע לכם, במהלך השנים האחרונות נבחנו מספר אפשרויות לעדכון תעריפי ביטוח רכב חובה לאופנועים. נזכיר כי במסגרת הדיונים הרבים שהתנהלו עמכם הועלתה על ידיכם הצעה לייקר את תעריפי הביטוח לבעלי הקטנועים ואף הדגשתם כי אין מנוס מכך. במסגרת הדיונים אף התקבלו הצעותיהם של גופים שונים כדוגמת מועדון האופנועים הישראלי, למתן הנחה למי שיש לו יותר מביטוח לאופנוע אחד, וכן להחיל תעריפים דיפרנציאליים.

חלק מרכזי בעדכון תעריפי הביטוח השיורי הנוכחי הוא החלת תעריפים דיפרנציאליים, כך שנהגים מסוכנים יותר (צעירים, בעלי היסטוריית תאונות והרשעות וחסרי ותק נהיגה) ישלמו פרמיות גבוהות ב- 25% מאשר נהגים פחות מסוכנים (מבוגרים, בעלי ותק נהיגה וחסרי היסטוריית הרשאות או תאונות). מהלך זה יביא לידי כך שמבוטחים בביטוח חובה לאופנועים ישלמו תעריף שנגזר גם מהסיכון שלהם, ואנו מאמינים כי הוא יעודד נהיגה זהירה ואחראית, ויתרום למאבק בתאונות הדרכים.

בברכה,

יואב בן אור

סגן בכיר לממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון

העתק:

עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר

צבי שפיגלמן, מנכ"ל ISO ישראל

ידין ענתבי, הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון

לי דגן, מנהלת מחלקת ביטוח כללי

פיני שחר, מחלקת ביטוח כללי